

1483

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 86**

2 Φεβρουαρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 40607 (1)

Συμπλήρωση της ΓΥ 441/20.1.1990 (ΦΕΚ τ. Β΄ 37/ 27.1.1998) απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού και Μακεδονίας-Θράκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου 9 του Ν. 2557/1997 (Α΄ 271) με τις οποίες αντικαταστάθηκαν οι διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 75 του Ν. 2121/1993 (Α΄ 25), οι οποίες με τη σειρά τους είχαν αντικατασταθεί από τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 20 του Ν. 2196/1994 (Α΄ 41) ως προς τη λύση και εκκαθάριση του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης «Θεσσαλονίκη 1997».

2. Την υπ' αριθμ. ΓΥ 441/20 1.1998 (Β΄ 37) απόφαση μας.

3. Την υπάρχουσα κατάσταση του ΟΠΠΕΘ '97 ως προς τη διοίκηση, οργάνωση, τη λειτουργία του, το προσωπικό του, τα εμπράγματα και άλλα δικαιώματα του επί των ακινήτων, τις νόμιμες και συμβατικές του υποχρεώσεις και τα νόμιμα και συμβατικά του δικαιώματα όπως διαμορφώθηκαν μέχρι τη δημοσίευση της υπ' αριθμ. ΓΥ 441/20.1.11998 (Β΄ 37) απόφαση μας.

4 Τις διατάξεις της ΚΥΑ αριθμ. ΓΥ 5628/26.7.1999 περί παράτασης της διαδκασίσς εκκαθάρισης του ΟΠΠΕΘ '97 μέχρι 31.12.1999.

5 Το γεγονός ότι ανακύπτει ανάγκη συμπλήρωσης της ως άνω απόφασης μας για τη διευκόλυνση ολοκλήρωσης του έργου και της εκκαθάρισης του ΟΠΠΕΘ '97.

6. Το Νόμο 1561/1985 περί Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προγράμματος Προστασίας Περιβάλλοντος της Ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης και λειτουργίας του Οργανισμού Θεσσαλονίκης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνουμε την μεταφορά πιστώσεων ύψους 200 εκατομμυρίων δραχμών για τα υπόλοιπα των έργων του Τεχνικού Προγράμματος του ΟΠΠΕΘ '97, που δεν έχουν υλοποιηθεί και υπάρχουν στη διάθεσή του σε λογαριασμούς της Τράπεζας της Ελλάδος, προς τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης, η οποία θα εκτελεστεί με απόφαση του Εκκαθαριστή Διοίκησης και Έργων του ΟΠΠΕΘ '97.

Άρθρο 2

Ο Οργανισμός Θεσσαλονίκης με την παραπάνω πίστωση και πρόσθετη πίστωση που θα δοθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ θα εκτελέσει του έργο «Αγορά Μοδιάνο-Νέα Αγορά», που δεν υλοποιήθηκε από το Τεχνικό Πρόγραμμα του ΟΠΠΕΘ ΄97 με φορέα υλοποίησης της Δημόσια Επιχείρηση Πολεοδομίας και Στέγασης (ΔΕΠΟΣ), με την οποία θα υπογράψει και τις σχετικές συμβάσεις μέχρι ύψους 300 εκατομμυρίων δραχμών.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Δεκεμβρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Ε. ΠΑΠΑΖΩΗ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
Ι. ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 90189 (2)

Τροποποίηση απόφασης «Συγκρότηση του Δ.Σ. του Εθνικού Κέντρου Επαγγελματικού Προσανατολισμού.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 611/77 «Υπαλληλικός Κώδικας» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 368/89 «Οργανισμός του Υπουργείου Εργασίας» όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 2 του Ν. 2525/97.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 2 του Ν. 2224/94.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 232/98 «Σκοπός, συγκρότηση, σύνθεση, θητεία, αρμοδιότητες του Δ.Σ. καθώς επίσης πόροι και θέσεις προσωπικού του Ε.Κ.Ε.Π.».

7. Την αριθ. 91061/99 κοινή Υπουργική Απόφαση «Συγκρότηση του Δ.Σ. του Ε.Κ.Ε.Π.».

8. Το αριθ. 1613/99 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθ. 91061/99 κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Εθνικής Παιδείας και θρησκευμάτων «Συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Επαγγελματικού Προσανατολισμού» κατά το μέρος που αφορά τον τακτικό και αναπληρωματικό εκπρόσωπο του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και θρησκευμάτων και ορίζουμε τον Παντελή Μπερσίμη, υπεύθυνο Σ.Ε.Π. της Α΄ Διεύθυνσης Αθήνας ως τακτικό μέλος και τον Παναγιώτη Πετράκη, Αναπληρωτή Καθηγητή του Πανεπιστημίου Αθήνας, ως αναπληρωματικό μέλος.

Κατά τα λοιπά ισχύει η παραπάνω απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ	**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΟΥ**

☐

Αριθμ. Β11/37440/4629 (3)

Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με ΦΔΧ οχήματα, εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.383/76 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων».

2. Το υπ' αριθμ 45239/ΓΔ 2275/22.12.99 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1588/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄137) όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α΄ 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την με αριθμ. ΔΠ 399/8.;;;;;;2.99 (198 Β) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εμπορίου», αποφασίζουμε :

1. Καθορίζουμε ως εξής τα κόμιστρα των διενεργούμενων με Φ.Δ.Χ. οχήματα εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών :

Α. Περιπτωσιακή Μεταφορά :

α1) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000

Πάγιο=396 δρχ.. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=9,6 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=11,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

α2) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.

Πάγιο=408 δρχ.. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=9,9 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=11,4 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

α3) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.9.2000.

Πάγιο=420 δρχ.. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 10,2 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= 11,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

β1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής.

από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.
Πάγιο=396 δρχ.. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=8,5 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=9,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Τα όρια 8,5 και 9,8 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση-επιστροφή).

β2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής.

από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.
Πάγιο=408 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 8,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο = 10,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Τα όρια 8,8 και 10,1 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση-επιστροφή).

β3) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής.

από 1.9.2000.
Πάγιο=420 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 9,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο
Ανώτατο όριο= 10,4 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

Τα όρια 9,1 και 10,4 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση-επιστροφή).

γ1) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα.

από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.
Πάγιο=396 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=9,6 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=11,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

γ2) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.

Πάγιο=408 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 9,9 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=11,4 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.

γ3) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα από 1.9.2000.

Πάγιο=420 δρχ. ανά τόννο.

Κατώτατο όριο=10,2 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=11,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
δ1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής.
από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000
Πάγιο=396 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=8,5 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= 9,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 8,5 και 9,8 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση-επιστροφή).
δ2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής.
από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.
Πάγιο=408 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 8,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= 10,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 8,8 και 10,1 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση-επιστροφή)
δ3) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής.
από 1.9.2000.
Πάγιο= 420 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 9,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=10,4 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 9,1 και 10,4 ισχύουν και στις δύο διαδρομές μετάβαση-επιστροφή).
ε1) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα.
από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.
Πάγιο= 421 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 9,6 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=11,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
ε2) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.
Πάγιο=433 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 9,9 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=11,4 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
ε3) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.9.2000.
Πάγιο=446 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=10,2 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=11,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
στ1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης-επιστροφής.
από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.
Πάγιο= 421 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 8,5 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=9,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 8,5 και 9,8 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση-επιστροφή)
στ2) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.
Πάγιο= 433 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 8,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο=10,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 8,8 και 10,1 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση-επιστροφή).
στ3) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής από 1.9.2000.
Πάγιο=446 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 9,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= 10,4 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Τα όρια 9,1 και 10,4 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση-επιστροφή).

Β. Χρονοναύλωση βάσει ειδικής σύμβασης μίσθωσης του οχήματος ή σύμβασης έργου για τη μεταφορά με κόμιστρο διάρκειας τριών (3) μηνών τουλάχιστον:
Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000:
α1) Τα οχήματα κοινού φόρτου:
Πάγιο=421 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 8,5 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.6.2000. μέχρι 31.8.2000.
α2) Τα οχήματα κοινού φόρτου:
Πάγιο= 433 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 8,8 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.9.2000 .
α3) Τα οχήματα κοινού φόρτου:
Πάγιο= 446 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο= 9,1 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
β) Για σιλοφόρα μεταφοράς γενικά χώμα τσιμέντου, ζάχαρης, αλεύρου και λοιπών συναφών προϊόντων.
β1) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.
Πάγιο=396 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=11,9 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
β1.2) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.
Πάγιο=408 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=12,3 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
β1.3) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα από 1.9.2000.
Πάγιο=420 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=12,6 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
β2.1) Σιλοφόρα οχήματα, με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.
Πάγιο=396 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=11,7 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
β2.2) Σιλοφόρα οχήματα, με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.
Πάγιο=408 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=12 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
β2.3) Σιλοφόρα οχήματα, με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα από 1.9.2000.
Πάγιο=420 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=12,4 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.
β3.1) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.

Πάγιο=396 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο 11 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.

β3.2) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.
Πάγιο=408 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=11,3 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.

β3.3) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ» όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του από 1.9.2000.
Πάγιο=420 δρχ. ανά τόννο.
Κατώτατο όριο=11,6 δρχ. ανά τοννοχιλιόμετρο.
Ανώτατο όριο= ελεύθερο.

β4.1) Εκφόρτωση 11,6 δρχ. ανά τόννο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.

β4.2) Εκφόρτωση 11,9 δρχ. ανά τόννο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.

β4.3) Εκφόρτωση 12,3 δρχ. ανά τόννο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα από 1.9.2000.

β5.1) Σιλοφόρα οχήματα μεταφοράς PVC και λοιπών πλαστικών πρώτων υλών, για διαδρομές άνω των 20 χιλιομέτρων 21 δρχ. από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.

β5.2) Σιλοφόρα οχήματα μεταφοράς PVC και λοιπών πλαστικών πρώτων υλών, για διαδρομές άνω των 20 χιλιομέτρων 21,7 δρχ. 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.

β5.3) Σιλοφόρα οχήματα μεταφοράς PVC και λοιπών πλαστικών πρώτων υλών, για διαδρομές άνω των 20 χιλιομέτρων 22,3 δρχ. από 1.9.2000.

γ1) Για διαδρομές, γενικά μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.
Πάγιο=396 δρχ. ανά τόννο.

γ2) Για διαδρομές, γενικά μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.
Πάγιο=408 δρχ. ανά τόννο.

γ3) Για διαδρομές, γενικά μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.9.2000.
Πάγιο=420 δρχ. ανά τόννο.
Αποζημίωση ανά τοννοχιλιόμετρο
Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

δ) Για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα προς μεταφορά με ανατρεπόμενα οχήματα, πάσης φύσεως γαιών, βράχων, ορυκτών και λατομικών υλικών, προς εξυπηρέτηση εργοταξίων, κατασκευής τεχνικών έργων ή γενικά βιομηχανιών ή βιοτεχνιών, καθώς και για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα με ειδικοποιημένα αυτοκίνητα μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος προς εξυπηρέτηση βιοτεχνιών και βιομηχανιών παραγωγής και εμπορίας ετοίμου σκυροδέματος:

δ1.1) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 57.549 δρχ. ανά αυτοκίνητο από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.

δ1.2) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 59.275 δρχ. ανά αυτοκίνητο από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.

δ1.3) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 61.054 δρχ. ανά αυτοκίνητο από 1.9.2000.

δ2.1) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 48.535 δρχ. ανά αυτοκίνητο από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.

δ2.2) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 49.991 δρχ. ανά αυτοκίνητο από1.6.2000 μέχρι 31.8.2000.

δ2.3) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.
Με ημερήσιο μίσθωμα 51.491 δρχ. ανά αυτοκίνητο από 1.9.2000.

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις το συνολικό μεταφερόμενο ανά 8ωρο φορτίο, καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Στη σύμβαση που υπογράφεται αναφέρεται η τιμή (σε δρχ.) για κάθε μεταφερόμενο τόννο, η οποία προκύπτει από τη διαίρεση του ημερήσιου μισθώματος που ισχύει κάθε φορά και του μισθώματος που ισχύει για το δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης δια του συνολικού μεταφερόμενου, ανά 8ωρο, φορτίου που συμφωνήθηκε.

Σε περίπτωση που ο μεταφορέας μεταφέρει μικρότερη ή μεγαλύτερη ποσότητα από τη συμφωνηθείσα γίνεται ανάλογη περικοπή ή αύξηση του ημερησίου μισθώματος.

ε1) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χώμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων από 1.1.2000 μέχρι 31.5.2000.
Πάγιο=283 δρχ. ανά τόννο.

ε2) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χώμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της Ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων από 1.6.2000 μέχρι 31.8.2000
Πάγιο=292 δρχ. ανά τόννο.

ε3) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χώμα, από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων από 1.9.2000.
Πάγιο=300 δρχ. ανά τόννο.
Αποζημίωση ανά τοννοχιλιόμετρο= Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Γ. Για μεταφορές, γενικά υλών ή αγαθών, που μεταφέρονται στην κατανάλωση και των οποίων τα υλικά συσκευασίας, (κενά) επιστρέφονται από την κατανάλωση στο χώρο παραγωγής για επαναπλήρωση ή επανασυσκευασία, όπως μπύρα, ποτά, αναψυκτικά κ.λ.π. σε φιάλες, κιβώτια, ή φρούτα κ.λ.π. σε τελάρα:

α) Από παραγωγή σε κατανάλωση :
Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα.

β) Από κατανάλωση προς παραγωγή, (κενά κιβώτια, ή κενά τελάρα):
Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα, υπολογιζόμενα όμως στο 50% του ωφελίμου φορτίου του οχήματος, εφόσον εξαντληθεί ο μέγιστος επιτρεπόμενος όγκος φόρτωσης.

Δ. Μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):

α) Μεταφορές παρτίδας κενών εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):
Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

β) Μεταφορά ενός CONTAINER των 20 ή 40 ποδών ή δύο CONTAINERS των 20 ποδών, (εφόσον το μικτό βάρος του αυτοκινήτου το επιτρέπει), από λιμάνι σε παραγωγική μονάδα για γέμισμα ή άδειασμα και επιστροφή του αυτοκινήτου με τα CONTAINERS γεμάτα ή άδεια.

Απόσταση (πλήρης διαδρομή) 1.1.2000 31.5.2000	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε χιλ.δρχ.	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε χιλ. δρχ.
Μέχρι 10 χλμ.	32,9	44,0
Μέχρι 20 χλμ.	34,5	45,5
Μέχρι 30 χλμ.	36,2	47,1
Μέχρι 40 χλμ.	37,6	48,7
Μέχρι 50 χλμ.	39,1	49,9
Μέχρι 75 χλμ.	41,9	53,0
Μέχρι 100 χλμ.	45,8	56,9
Μέχρι 150 χλμ.	51,2	62,7

Απόσταση (πλήρης διαδρομή) 1.1.2000 31.8.2000	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε χιλ.δρχ.	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε χιλ. δρχ.
Μέχρι 10 χλμ.	33,9	45,3
Μέχρι 20 χλμ.	35,5	46,8
Μέχρι 30 χλμ.	37,3	48,6
Μέχρι 40 χλμ.	38,7	50,1
Μέχρι 50 χλμ.	40,3	51,4
Μέχρι 75 χλμ.	43,1	54,6
Μέχρι 100 χλμ.	47,1	58,6
Μέχρι 150 χλμ.	52,7	64,6

Απόσταση (πλήρης διαδρομή) 1.9.2000	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε χιλ.δρχ.	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε χιλ. δρχ.
Μέχρι 10 χλμ.	34,9	46,6
Μέχρι 20 χλμ.	36,6	48,2
Μέχρι 30 χλμ.	38,4	50,0
Μέχρι 40 χλμ.	39,9	51,6
Μέχρι 50 χλμ.	41,5	53,0
Μέχρι 75 χλμ.	44,4	56,2
Μέχρι 100 χλμ.	48,5	60,3
Μέχρι 150 χλμ.	54,3	66,5

Απόσταση Πάνω από 150 χλμ.	Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε δρχ./χιλ.	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε δρχ./χιλ.
1.1-31.5.2000	170,8	249,15
1.6-31.8.2000	175,9	256,6
1.9.2000	181,2	264,3

Ως χρόνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης θεωρείται το χρονικό διάστημα των δύο ωρών κατά περίπτωση. Πέραν των δύο ωρών το καταβλητέο ποσό προσαυξάνεται κατά 8.000 δρχ. ανά ώρα. Για ημερήσια αναμονή για φόρτωση ή εκφόρτωση του κοντέινερ καταβάλλεται ποσό ίσο με αυτό που αντιστοιχεί για τη συγκεκριμένη κάθε φορά μεταφορά . Μετά την εκφόρτωση η μεταφορά (επιστροφή) των κενών κοντέινερ σε χώρους εκτός λιμένων, επιβαρύνεται αναλόγως του τόπου επιστροφής κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του εντολέα και του μεταφορέα.

2. Τα κόμιστρα, (πάγιο και όρια), όπως καθορίσθηκαν στην παρ.1 δεν εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

α) Σε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου μέχρι και 3.500 χιλιόγραμμων.

β) Στην εφαρμογή διαφόρων σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών (πλημμύρες, σεισμοί κ.λ.π.), του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

γ) Για μεταφορές του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας όταν πρόκειται για εκρηκτικά και πυρομαχικά του ΥΕΘΑ.

3. Τα καθοριζόμενα ποσά του πάγιου ανά τόννο καταβάλλονται ως έχουν και δεν είναι διαπραγματεύσιμα.

4. Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μόνο για το οδικό τμήμα της διαδρομής.

Για το τμήμα της διαδρομής, που το όχημα μεταφέρεται με πλοίο, το κόμιστρο καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

5. Τα κόμιστρα όπως καθορίζονται στο σύνολό τους, με την απόφαση αυτή, αφορούν «ΑΜΙΓΩΣ» τη μεταφορά και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά έξοδα φόρτωσης, εκφόρτωσης, συσκευασίας, αποθήκευσης, περισυλλογής, φύλαξης (ασφάλειας εμπορεύματος κ.λ.π.). Επίσης δεν αναφέρεται σε θέματα αποζημίωσης διαμεταφορέα ή οποιουδήποτε άλλου παρεμβαίνει στη μεταφορά.

Αφορούν στην αποζημίωση του μεταφορέα για τη μεταφορά. Αποδεικτικά στοιχεία είσπραξης είναι η φορτωτική του άρθρου 16 του Π.Δ. 186/92 την οποία εκδίδει ο συγκεκριμένος μεταφορέας.

Προκειμένου δε περί συνεταιρισμού του Ν. 1667/86 την παραπάνω φορτωτική εκδίδουν τα μέλη του για το συγκεκριμένο όχημα και για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

6. Η παρέκκλιση από τα καθοριζόμενα στην παρ.1 της απόφασης αυτής κόμιστρα, τιμωρείται, για μεν υπέρβαση των ανωτάτων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα, δια δε μείωση των κατωτέρων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις περί αθέμιτου ανταγωνισμού, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 385 και επομένων του Ποινικού Κώδικα, σύμφωνα με τις οποίες διώκεται και αυτός που καταβάλλει το μειωμένο κόμιστρο, δηλαδή φορτωτής και κάθε άλλο πρόσωπο που μεσολαβεί.

Τα πάγια και κόμιστρα των Φ.Δ.Χ.αυτοκινήτων που καθορίζονται με την παρούσα, ισχύουν για κάθε περίπτωση μεταφορών εντός της Χώρας (μεταφορές ιδιωτών, Επιχειρήσεων, ή Οργανισμών Δημοσίου Τομέα κ.λ.π.).

Καταργούμε την κοινή Υπουργική απόφαση με αριθμ. Γ2/36640/5882/97 και ορίζουμε ότι η παρούσα ισχύει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 17 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Α. ΜΑΝΤΕΛΗΣ



Αριθμ. Β11/37762/4688 (4)

Κόμιστρα Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 383/76 «περί διε-

νέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλων τινών διατάξεων» (Α΄ 182).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 1588/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Οργανα (Α΄ 137) όπως προστέθηκε στο άρθρο τούτο με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154).

3. Το υπ' αριθμ. 45239/ΓΔ 2275/22.12.1999 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την με αριθμ. ΔΠ 399 / 8.3.99 (Β΄198) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εμπορίου», αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε από 1.1.2000 ελάχιστο κόμιστρο για μεταφορά υγρών καυσίμων με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων ως εξής:

Α. Για μεταφορές στις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς, Θεσ/νίκης, Βόλου, Πατρών (μόνο από το Ρίο), καθώς και σε άλλη πόλη που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών, ως και τις γύρω από τις πόλεις αυτές περιοχές, που εξυπηρετούνται με αστικά λεωφορεία.

1. Βενζίνη αυτοκινήτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο:

1.1.α. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 849,4 δρχ.από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.1.β. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 874,9 δρχ από 1.6.2000 - 31.8.2000.

1.1.γ. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 901,2 δρχ από 1.9.2000.

1.2.α. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 1077,3 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.2.β. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 1109,6 δρχ. από 1.6.2000 - 31. 8.2000.

1.2.γ. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 1142,9 δρχ. από 1.9.2000.

1.3. Για φορτίο που παραδίδεται ειδικά για θέρμανση οικιών, ιδρυμάτων και λοιπών καταστημάτων ανεξάρτητα από τον αριθμό παραδόσεων :

1.3.α 1459,6 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.3.β 1503,4 δρχ. από 1.6.2000 - 31. 8.2000.

1.3.γ 1548,5 δρχ. από 1.9. 2000.

2. Μαζούτ Νο 1, Μαζούτ Νο 2, Μαζούτ Νο 3, ανά Μ.Τ.

2.1. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη :

2.1.α 933 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.1.β 961 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

2.1.γ 989,8 δρχ. από 1.9. 2000.

2.2. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες:

2.2.α 1077,3 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.2.β 1109,6 δρχ. από 1.6.2000 - 31. 8.2000.

2.2.γ 1142,9 δρχ. από 1.9. 2000.

2.3. Για φορτίο που παραδίδεται σε αρτοποιεία, καθαριστήρια και εστιατόρια:

2.3.α 1212,3 δρχ. από1.1.2000 - 31.5.2000.

2.3.β 1248,7 δρχ. από 1.6.2000 - 31.8.2000.

2.3.γ 1286,2 δρχ. από 1.9. 2000.

Β. Για μεταφορές πέρα από τις περιοχές που εξυπηρετούνται με τις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς και Θεσ/νίκης με αστικά λεωφορεία και ανήκουν στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο και χιλιόλιτρο έμφορτης διαδρομής:

1.α. 21 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.β. 21,7 δρχ. από 1.6.2000 - 31. 8.2000.

1.γ 22,3 δρχ. από 1.9. 2000.

2. Μαζούτ Νο 1, Μαζούτ Νο 2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

2.α. 21,5 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.β. 22,1 δρχ. από 1.6.2000 - 30. 8.2000.

2.γ. 22,8 δρχ. από 1.9. 2000.

Γ. Για μεταφορές εκτός των Νομών Αττικής, Θεσ/νίκης και πόλεων Βόλου και Πατρών καθώς και άλλων πόλεων που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρείων πετρελαιοειδών.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόλιτρο και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

1.α. 17,1 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

1.β. 17,7 δρχ. από 1.6.2000 - 31. 8.2000.

1.γ. 18,2 δρχ. από 1.9. 2000.

2. Μαζούτ Νο 1, Μαζούτ Νο 2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής:

2.α. 19,2 δρχ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

2.β. 19,8 δρχ. από 1.6.2000 - 31. 8.2000.

2.3. 20,3 δρχ. από 1.9. 2000.

Τα για την παρούσα περίπτωση καθοριζόμενα κόμιστρα στα οποία δεν περιλαμβάνονται τέλη διοδίων και δαπάνες πορθμείων θα καταβάλλονται κάθε φορά με βάση το μεταφερόμενο φορτίο έμφορτης διαδρομής και της χιλιομετρικής απόστασης του τελευταίου προορισμού.

Ειδικότερα για τις μεταφορές φορτίων άνω των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιολίτρων που προορίζονται για περισσότερα του ενός σημεία, η έμφορτη διαδρομή για το τελευταίο σημείο προορισμού θα υπολογίζεται με βάση τη χιλιομετρική απόσταση του σημείου αυτού από τον τόπο φόρτωσης και ποσότητα όχι μικρότερη των 15 Μ.Τ. ή 18 χιλιολίτρων.

Η ποσότητα αυτή των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιολίτρων ευρίσκεται με την πρόσθεση στην ποσότητα που ήδη παραδόθηκε στο τελευταίο σημείο ποσοτήτων από τις αμέσως προηγούμενες παραδόσεις.

Δ. Στα καθοριζόμενα ως ανωτέρω κόμιστρα εκτός των αναφερομένων στην περίπτωση Α.1.3., δεν περιλαμβάνεται η δαπάνη λειτουργίας της κεντρόφυγγας, η οποία καθορίζεται σε:

80,1 δρχ. χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.1.2000 - 31.5.2000.

82,5 δρχ. χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.6.2000 - 31. 8.2000.

85 δρχ. χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1. 9.2000.

ανάλογα με το προϊόν που παραδίδεται και θα καταβάλλεται από τις εταιρείες πετρελαίου κάθε φορά που η χρησιμοποίησή της είναι απαραίτητη για την παράδοση.

Ε. Οι ίδιες τιμές ισχύουν κατά περίπτωση και για μεταφορές καυσίμων αεροσκαφών σε αεροδρόμια και καυσίμων πλοίων σε λιμάνια.

ΣΤ. Η καταβολή των κομίστρων με βάση τους συντελεστές που καθορίζονται με την παρούσα είναι υποχρεωτική για τους ενεργούντες τη φόρτωση, η δε συναρμολόγηση αυτών σε ποσά μικρότερα απαγορεύεται και είναι ανίσχυρη.

Ζ. Αν τα προσδιοριζόμενα στις παραγράφους Β και Γ κόμιστρα είναι μικρότερα των καθοριζομένων για τις εντός των πόλεων (περίπτωση Α) μεταφορές, τότε θα καταβάλλονται τα καθοριζόμενα κόμιστρα για μεταφορές εντός των πόλεων (περίπτωση Α.1.2.).

Η. Το κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενα κόμιστρα θα υπολογίζονται σε λίτρα φυσικής θερμοκρασίας κατά την ώρα της φόρτωσης.

Θ. Καταργούμε την αριθμ. Γ2/36648/5883/97 (89 Β') Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 17 Ιανουαρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Α. ΜΑΝΤΕΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
e-mail: webmaster @ et.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5225 761 - 5230 841**
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	**5225 713 - 5249 547**
Πώληση Φ.Ε.Κ.	**5239 762**
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 141**
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	**5248 188**
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	**5248 785**
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	**5248 320**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	**(031) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	**4135 228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	**(061) 6381 100**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	**(0651) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	**(0531) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	**(041) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	**(0661) 89 127 / 89 120**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	**(081) 396 223**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	**(0251) 46 888 / 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Για τα ΦΕΚ από 8 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα ΦΕΚ του Τεύχους Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. ανεξαρτήτως αριθμού σελίδων δρχ. 100. (Σε περίπτωση Πανελλήνιου Διαγωνισμού η τιμή θα προσαυξάνεται κατά δρχ. 100 ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού).

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000	δρχ.	3.000	δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000	»	750	»
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000	»	3.500	»
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000	»	1.500	»
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000	»	750	»
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000	»	250	»
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000	»	500	»
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000	»	150	»
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000	»	500	»
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	50.000	»	2.500	»
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	300.000	»	15.000	»

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται με το διπλάσιο των ανωτέρω τιμών.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ